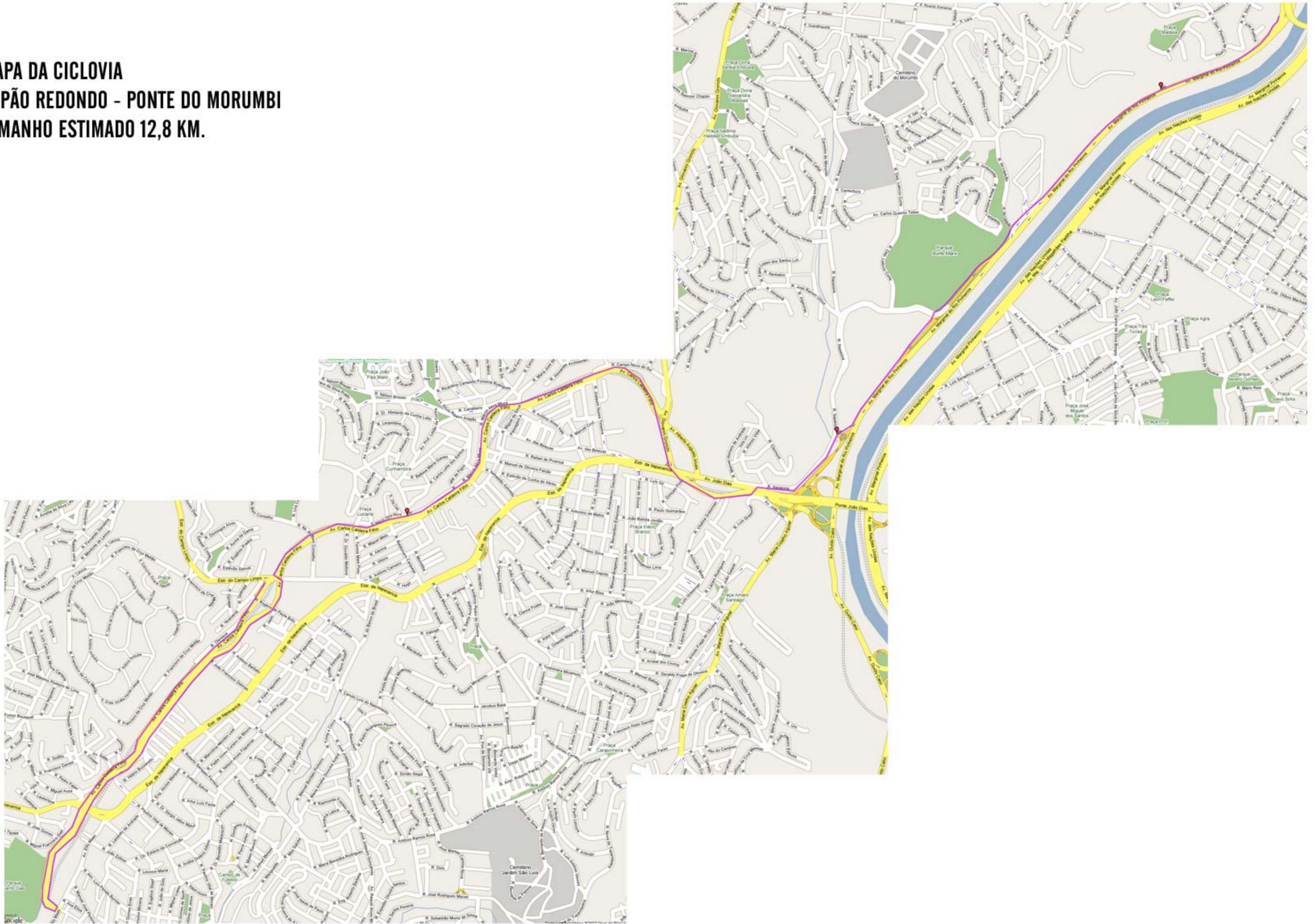
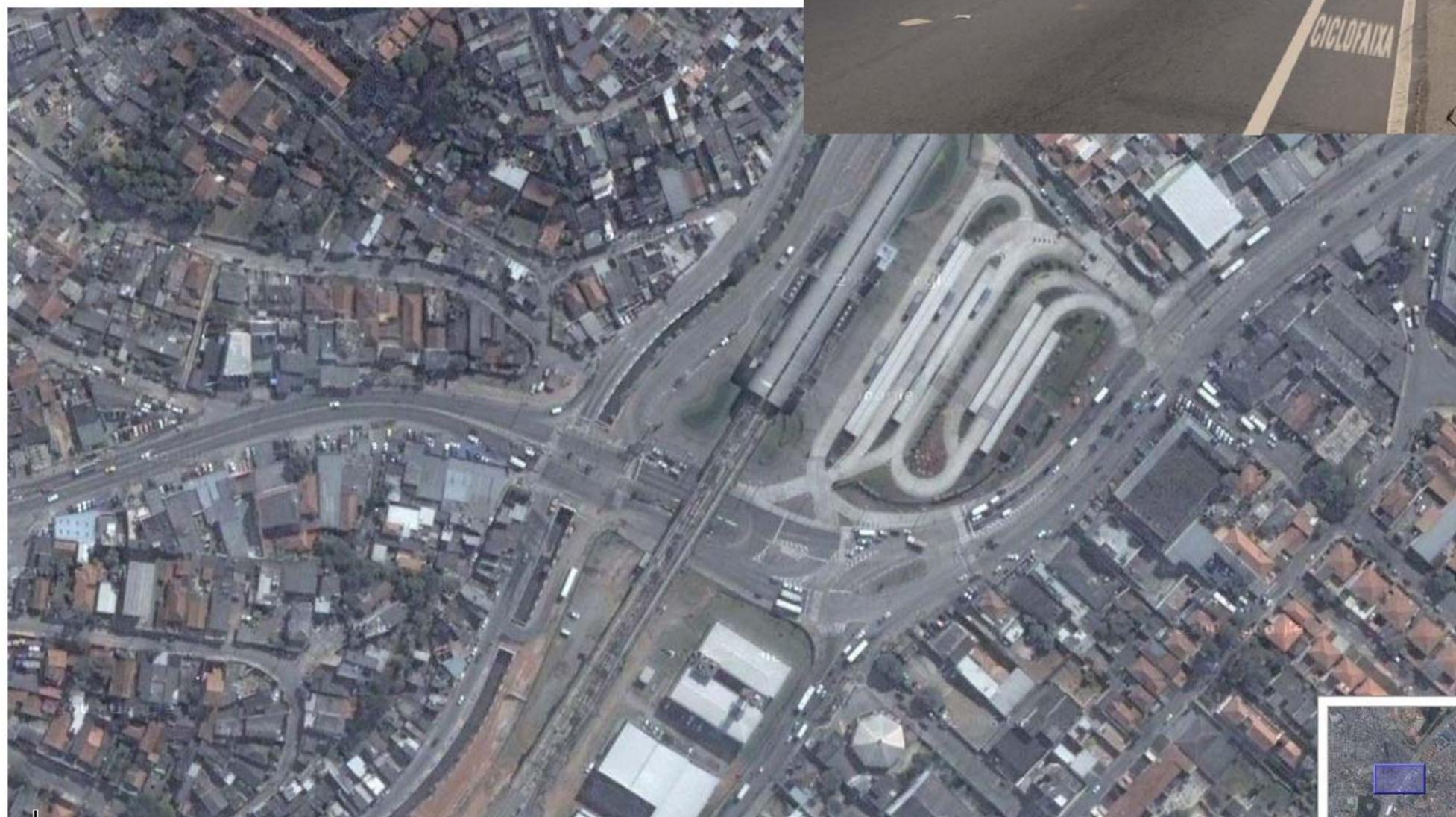


MAPA DA CICLOVIA
CAPÃO REDONDO - PONTE DO MORUMBI
TAMANHO ESTIMADO 12,8 KM.



**NO TRECHO ENTRE O PARQUE SANTOS DIAS ,
PRÓXIMO AO METRÔ CAPÃO REDONDO ATÉ A ESTAÇÃO
CAMPO LIMPO PODEREMOS PINTAR CICLOFAIXAS NOS
BORDOS DA PISTA.**

**SÃO TRES LARGAS FAIXAS DE ROLAMENTO QUE ACEITAM
TRANQUILAMENTE UMA CICLOFAIXA DE UM METRO E MEIO
DE CADA LADO**



NA ESTAÇÃO CAMPO LIMPO AS CICLOFAIXAS SE UNEM PARA O INÍCIO DA CICLOVIA QUE SEGUIRÁ BEIRANDO O CÓRREGO MORRO DO S, DO LADO OPOSTO DA AVENIDA CARLOS CALDEIRA FILHO, EMBAIXO DA LINHA DO METRÔ.





A **CICLOVIA** PODE USAR TRECHOS DA RUA PARA INTEGRAR COM PEQUENAS PRAÇAS, BALLS USADO POR PRATICANTES DE SKATES E TAMBÉM AO COMÉRCIO POPULAR DA REGIÃO.

ESSA VIA PARALELA TEM UMA INTERRUPTÃO DEVIDO A UM TERRENO DA **PREFEITURA** MAS A **CICLOVIA** PODE USAR ESSE ESPAÇO PARA INTEGRAR OS DOIS LADOS, DPOIS ESSA VIA SEGUE ATÉ A **AVENIDA GEOVANI GRONCHI**.

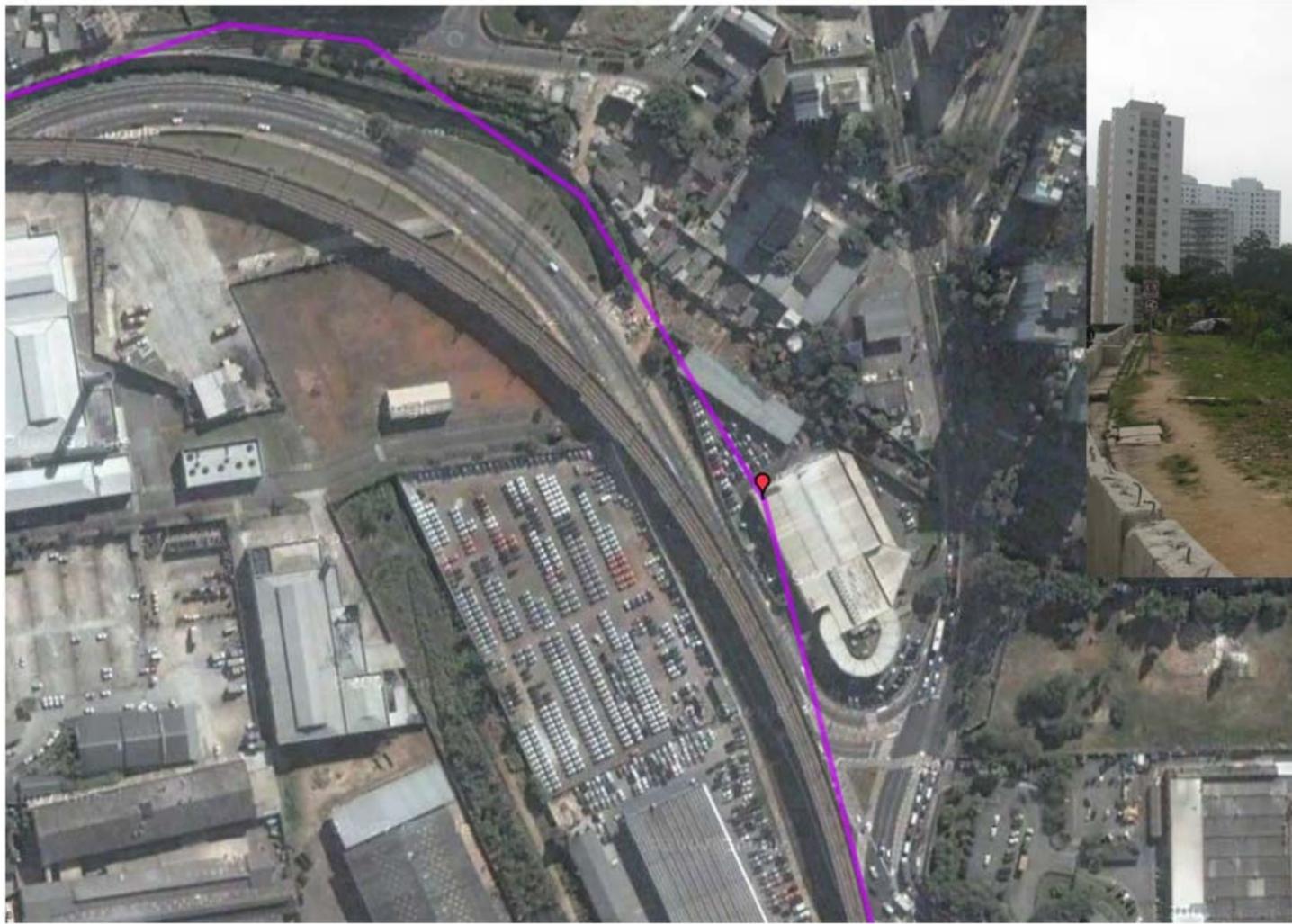
REURBANIZAÇÃO, PAISAGISMO E CRIAÇÃO DE ÁREAS DE LAZER PARA A POPULAÇÃO QUE MORA NAS PROXIMIDADES DA FUTURA **CICLOVIA**.

A PARTIR DO **METRÔ CAMPO LIMPO** A **CICLOVIA** PODERÁ BEIRAR O Córrego DO LADO OPOSTO DA **CARLOS CALDEIRA** QUE BEIRA UMA PEQUENA RUA DE TRÂNSITO LOCAL.





INFELIZMENTE, ESSE ESPAÇO QUE PODERÁ SER USADO PELA CICLOVIA, HOJE É UM DEPÓSITO DE ENTULHO CLANDESTINO. A CICLOVIA, COM CERTEZA IRÁ INIBIR O DESPEJO DE ENTULHO NO LOCAL, TRAZENDO MELHORIAS SIGNIFICATIVAS PARA TODOS



NAS PROXIMIDADES DA GEOVANI GRONCHI, DÁ PARA USARMOS UM ACESSO QUE JÁ EXISTE PARA PASSARMOS AO OUTRO LADO DO RIO, FAZENDO ASSIM A TRANSIÇÃO PARA O TRECHO MAIS COMPLEXO, A CHEGADA DAS PROXIMIDADES DA PONTE JOÃO DIAS.





DEVIDO A ENORME DIFICULDADE QUE TEREMOS JUNTO A **CET** PARA TOMAR ESPAÇOS DOS CARROS, A MELHOR SOLUÇÃO PARA ESSE TRECHO SÃO CALÇADAS COMPARTILHADAS. O PROBLEMA É QUE NESSA REGIÃO HÁ UM GRANDE FLUXO DE PEDESTRES, O IDEAL SERIA O ALARGAMENTO DAS CALÇADAS PARA O COMPARTILHAMENTO DA CICLOVIA. MAS ISSO PODE SER SOLICITADO DEPOIS QUE ELA ESTIVER PRONTA E COM GRANDE MOVIMENTO DE CICLISTAS.

NO CRUZAMENTO DA **GEOVANI GRONCHI**, ADAPTAREMOS O SISTEMA JÁ EXISTENTE COM SEMÁFOROS, ASSIM O CICLISTA PODERÁ CRUZAR A VIA COM SEGURANÇA.





NESSE PONTO O CICLISTA PODE USAR A PASSARELA PARA ACESSAR O OUTRO LADO DA VIA E ATRAVESSAR A PONTE SENTIDO **SANTO AMARO** OU **CHACARA SANTO ANTÔNIO**.

A CICLOVIA SEGUE EM DIREÇÃO DO **PARQUE BURLE MARX** E DO LADO ESQUERDO HÁ O ACESSO PARA A **AVENIDA ITAPAIUNA**, ONDE COMEÇARÁ A **CICLOVIA DO BUTANTÃ, RAMAL PARAISÓPOLIS**. COM ISSO PODERÁ HAVER UMA INTERLIGAÇÃO DAS DUAS CICLOVIAS.





AO LADO DO ACOSTAMENTO DA **MARGINAL PINHEIROS** HÁ UMA LARGA ÁREA QUE PROVAVELMENTE, É DA PREFEITURA. COM APENAS PEQUENAS INTERVENÇÕES PODERÁ SER CONSTRUÍDA ALI A CICLOVIA.

PARA ACESSAR O PARQUE, A COLOCAÇÃO DE LOMBADAS E UMA SINALIZAÇÃO ORIENTANDO AO MOTORISTA A DAR PREFERÊNCIA O CICLISTA JÁ SERIAM SUFICIENTES PARA REDUZIR A VELOCIDADE DOS CARROS E TRAZER SEGURANÇA AOS CICLISTAS.

JUNTO AO PARQUE A **CICLOVIA** PODE CONTINUAR INDO EM DIREÇÃO A PONTE DO **MORUMBI**.





EM FRENTE AO SUPERMERCADO **EXTRA**, TEREMOS DUAS OPÇÕES, A PRIMEIRA É SEGUIR COM A **CICLOVIA** PASSANDO POR DE TRÁS DO PONTO DE ÔNIBUS E EM FRENTE DA ENTRADA DO SUPERMERCADO. A SEGUNDA É FAZER UMA PARCERIA COM O **EXTRA** PARA QUE A **CICLOVIA** CORTE POR DENTRO DO SUPERMERCADO, JÁ QUE ELE É ABERTO **24** HORAS.

DEPOIS DO MERCADO ATÉ A **PONTE MORUMBI**, NÃO HÁ CONSTRUÇÕES NA MARGINAL, NEM ACESSOS. ENTRE A GRADE QUE DEVE SER DE ALGUMA FUTURA INCORPORAÇÃO E A PISTA DA MARGINAL HÁ UM ESPAÇO MUITO GRANDE, ONDE A **CICLOVIA** PODE PASSAR, SEM INCOMODAR OS CARROS (**CET**).





LONGO TRECHO BEIRANDO A **MARGINAL PINHEIROS**, COM GRANDE ÁREA PARA A CICLOVIA ATÉ A REGIÃO PRÓXIMA DA PONTE DO **MORUMBI**. LÁ CHEGANDO EXISTE UM ESTACIONAMENTO QUE PARECE SER IRREGULAR, TANTO É QUE ELES OCUPARAM O MÁXIMO DE TERRENO POSSÍVEL.

BASTA INTEGRAR A CICLOVIA A ENTRADA DESSE CONJUNTO COMERCIAL E PELA CALÇADA, O CICLISTA TERÁ ACESSO A PASSARELA DA PONTE DO MORUMBI, PODENDO DE DIRIGIR A REGIÃO CENTRAL.

ESSA CICLOVIA PODERÁ SE INTEGRAR A CICLOVIA DO PROJETO POMAR E SERVIR TAMBÉM COMO UMA ALTERNATIVA AOS CICLISTAS DA REGIÃO. ELAS NÃO IRÃO CONCORRER ENTRE SI, PELO CONTRÁRIO, NUM FUTURO SERVIRÁ DE ACESSO, TANTO DE QUEM VEM DE INTERLAGOS COMO QUEM VEM DA USP.



PARA MAIORES INFORMAÇÕES ENTRE EM CONTATO COM:

ANDRÉ PASQUALINI
ANDRE@CICLOBR.COM.BR
WWW.CICLOBR.COM.BR

LINK DA ROTA NO BIKELY

[HTTP://WWW.BIKELY.COM/MAPS/BIKE-PATH/CICLOVIA-CAPAO](http://www.bikely.com/maps/bike-path/ciclovias-capao)